TRANSPORTE

Pelo direito de ir e vir - o interior também merece transporte público de qualidade.

Sâmia Bomfim defende, na Alesp, o Metrô e a CPTM como empresas públicas de gestão direta, contra o desmonte e a privatização promovidos pelo governo estadual, e a tarifa zero como horizonte de política pública. Carolina estende essa mesma bandeira ao transporte regional do interior — onde a antiga malha ferroviária (caso da Sorocabana, que corta o Pontal do Paranapanema) já foi eixo estruturante de

O QUE VAMOS DEFENDER

1 Defesa do Metrô e da CPTM como empresas públicas: gestão direta, sem concessão à iniciativa privada, com investimento em manutenção, segurança e ampliação da rede.

2 Tarifa zero como horizonte de política pública: avançar progressivamente para a gratuidade no transporte público, começando por quem mais precisa.

3 Trem para as pessoas: retomada de ramais ferroviários regionais para passageiros, conectando municípios do interior e facilitando acesso a trabalho, educação e saúde.

4 Fim do monopólio do transporte intermunicipal e interestadual: abertura de licenciamentos para empresas de transporte intermunicipal e interestadual, visando extinguir atuais monopólios no transporte entre cidades.

5 Regulamentação do transporte intramunicipal: estabelecer normas, diretrizes operacionais e de estrutura para o funcionamento, uso e rede dos transportes públicos municipais.

6 Fim das concessionárias: reestatização das rodovias estaduais com a redução no valor dos pedágios e fim dos pedágios “free flow”.



VOTE

FEMINISTA&
DE ESQUERDA&
DO INTERIOR

CAROLINA SIMON
DEPUTADA ESTADUAL
PSOL
50180